

entre.

a voz da estrada

Vias



HUB DE EXCELÊNCIA

SAÚDE

Rotary faz campanha para alertar sobre importância da vacinação contra a pólio

EXEMPLO

João Batista Fernandes, de 66 anos, cruza o país de bicicleta e conta como foi a expedição

Coopercem inaugura galpões de serviços na unidade de Igarapé e concentra manutenção, elétrica, borracharia, troca de óleo, loja de peças e acessórios em um só lugar, oferecendo praticidade e comodidade ao cegoneiro.



FENACAT

Federação Nacional das
Associações de Caminhoneiros
e Transportadores





PREVENIR
T R U C K

Conte conosco para te proteger nas estradas

Equipe com mais de 25 anos de experiência em Proteção. De transportador para transportador. Experiência, credibilidade, segurança e comprometimento.

Filiada ao Sindmútuo e a FENACAT (Federação Nacional das Associações de Caminhoneiros e Transportadores).

Apoiamos:



 (31) 3059-2020
3511-7426



www.prevenirtruck.org.br | contato@prevenirtruck.org.br
R. Professor Dias Vieira, 68. Senhora das Graças, Betim - MG



PUBLICAÇÕES E EVENTOS

entre **Mais**
vias o melhor da leitura
Bom gosto, com todas as letras.

www.revistaentrevias.com.br

DIRETOR GERAL

Geraldo Assis
geraldoassis@assispublicacoes.com.br

EDITORA

Patrícia Corrêa
contato@assispublicacoes.com.br

REDAÇÃO

Cristina Guimarães,
lêva Tatiana,
Patrícia Corrêa

COMERCIAL

Gislény Lopes Assunção
financeiro.assispublicacoes@gmail.com

FINANCEIRO

Gislény Lopes Assunção
financeiro.assispublicacoes@gmail.com

FOTOS

Arquivo **Entrevias**

REVISÃO

Daniele Reis

IMPRESSÃO

EGL Editores

TIRAGEM

10 mil exemplares

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS

A reprodução total ou parcial de textos, fotos e artes
é proibida sem autorização prévia.

Entrevias não se responsabiliza por textos opinativos assinados.

"As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores.

Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam,
assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes."

Entrevias, por meio de um mailling especial, chega a empresários e executivos de
empresas de transporte de cargas e às principais redes de postos de combustíveis.
Autoridades, entidades de classe, sindicatos, indústrias e órgãos governamentais
também recebem a publicação.

ASSINATURAS / ANUNCIANTES

Minas Gerais

Tel.: (31) 98688-0614

contato@assispublicacoes.com.br

UMA PUBLICAÇÃO DA AUTOGESTÃO PUBLICIDADE E CONSULTORIA LTDA.

CNPJ: 02.841.570/0001-30

Tel.: (31) 98688-0614

contato@assispublicacoes.com.br

Entrevias apoia: www.anjosdoasfaltomg.blogspot.com





Precisamos de praticidade

Estamos numa era em que falta tempo e sobram coisas para fazer. Para o caminhoneiro, que está dia e noite na estrada, é um problema crônico. Por isso, quando uma instituição como a Coopercemg decide integrar serviços em um lugar, criando um hub – espaço com várias soluções – do transporte, é muito importante para toda a categoria.

Nesta edição, prestigiamos a finalização desse projeto. Ver uma ideia virar realidade e ajudar tantas pessoas é muito gratificante. A instituição inaugurou em outubro, na unidade de Igarapé, galpões de serviços com manutenção, elétrica, borracharia, troca de óleo e loja de peças e acessórios. Para o cegonheiro, é praticidade e assertividade no mesmo lugar.

Por falar em tornar um sonho realidade, nesta edição trazemos a história incrível do João Batista Fernandes. Aos 66 anos, ele completou mais de 2.500 quilômetros de Belo Horizonte até Pipa, no Rio Grande do Norte, de bicicleta. Ele rodou todo esse trajeto sozinho. Aliás, sozinho não, ele e todo o seu planejamento, resiliência e fé. Vale a pena conhecer e se motivar com a história do João.

Também trazemos um alerta para pais e mães: a vacinação contra a poliomielite está em baixa, e precisamos agir para que a doença não volte a atingir nossas crianças. Para isso, mostramos a campanha feita pelo Rotary Club de Contagem e todo o Rotary Internacional. A vacina contra a pólio salva vidas. Boa leitura! ➔



Por Geraldo Eugênio de Assis

Edição 210



contato@assispublicacoes.com.br

8 SAÚDE

- Rotary reforça a campanha contra a pólio
- Veja o que muda nos rótulos dos alimentos

12 MEIO AMBIENTE

CNT lança plataforma que calcula a quantidade de poluentes no transporte

14 SEGURANÇA

Contran divulga tema das campanhas educativas para 2023

16 MATÉRIA DE CAPA

Coopercemg inaugura espaço com serviços integrados

26 BOM EXEMPLO

João Batista vai de BH a Pipa (RN) de bicicleta e dá aula de motivação e planejamento

30 ESTRADAS

- BH-040 terá passagens para animais entre Rio e Juiz de Fora
- Banco de veículos desmontados de Minas será modelo para o nacional
- Pesquisa do Clube da Estrada mostra que caminhoneiros estão insatisfeitos com as condições gerais das rodovias brasileiras



36 LEGISLAÇÃO

Projeto que permite parcelamento de multas é aprovado na Câmara

38 SOLIDARIEDADE

Anjos do Asfalto ministra treinamento em primeiros socorros para jovens do Rotary de Contagem

42 EVENTO

Iveco lança melhor pesado desenvolvido pela marca no Brasil

CAPA: COOPERCEMGM/DIVULGAÇÃO



Proteção para:

- Roubo
- Colisão
- Pane
- Vidro
- Reboque
- Chaveiro
- Pneu furado
- Carro reserva
- Auxílio funeral
- Fenômenos da natureza
- Rastreamento 24h
- Equipe pronta resposta
- Morte acidental por passageiros
- Invalidez permanente acidental por passageiros
- Despesa médico hospitalar por passageiros

Apoiamos:



Selo de Responsabilidade Social



EMPRESA CIDADÃ

2020-21

PARCERIAS:

CARTÃO
DO COMÉRCIO



Sindicato das Empresas de Asseio e Conservação do Estado de Minas Gerais
ISO 9001:2015. Filiado à Febrac e Cibrasse



SINPRF
MINAS GERAIS



Assistência
24 horas

Proteção para terceiros
(sob consulta)



(31) 3059-2020 
3511-7426

www.prevenirpv.org.br | contato@prevenirpv.com.br
R. Professor Dias Vieira, 68. Senhora das Graças - Betim-MG



Banda da Guarda Municipal animou o evento



Pelo fim da pólio

Rotary realiza caminhada em Contagem para alertar sobre a importância da vacinação contra a poliomielite

A erradicação da poliomielite no mundo é o principal propósito do Rotary. Diante da ameaça de que novos casos comecem a surgir mesmo com um esquema vacinal sendo distribuído gratuitamente no Brasil, a entidade está empenhada em mobi-

lizar a população. É isso que o Rotary Club de Contagem tem feito. No fim de outubro, cerca de 80 pessoas participaram da caminhada End Polio Now para conscientizar sobre a importância da vacina.

A organização foi feita pelos Rotary Clubes de Contagem, Rotaract, Interact e Rotary Kids. Segundo os organizadores, o objetivo foi divulgar a vacinação contra a pólio, além de mobilizar doações para o Fundo Polio Plus, da The Rotary Foundation. A fundação já imunizou mais de 2,5 bilhões de crianças em 122 países.

A luta pelo fim da pólio é liderada pela Iniciativa Global de Erradicação da Polio

(GPEI), que inclui Rotary, Unicef, Centros dos Estados Unidos para Controle e Prevenção de Doenças (CDC), Organização Mundial de Saúde (OMS), Fundação Bill & Melinda Gates, além de governos e outros parceiros no mundo inteiro.

Durante a caminhada, os Anjos do Asfalto estiveram presentes e fizeram aferição de pressão. Para Geraldo Eugênio de Assis, presidente do Rotary Club de Contagem e do Anjos do Asfalto, é importante que diversas entidades da sociedade civil organizada também se unam à causa.

“Fizemos esse evento juntos para mobilizar as pessoas e alertar sobre a dispo-



Caminhada teve participação de cerca de 80 pessoas



Evento aconteceu na Praça do Sol, em frente ao Shopping Contagem



Fotos: Rotary Club/Divulgação

nibilidade e sobre a importância da vacina. Sem dúvida, é uma das maiores causas do Rotary Internacional desde sua criação até hoje. Precisamos nos unir neste momento para que o país consiga voltar aos percentuais mais altos de vacinação contra a pólio e a doença seja totalmente erradicada”, afirmou.

Durante o evento, o Rotary levou o projeto Leitura na Praça, com distribuição de livros, para crianças e espaços de leitura. No fim, os presentes foram agraciados com uma apresentação da banda da Guarda Municipal de Contagem. Todo o evento aconteceu na praça do Sol, em frente ao Shopping Contagem.

IMUNIZAÇÃO

O Programa Nacional de Imunizações (PNI) completa 50 anos em 2023 e é considerado uma das políticas públicas em saúde mais bem-sucedidas do país. Isso porque foi responsável pela erradicação de doenças como poliomielite,

rubéola, tétano materno e neonatal e varíola. Entretanto, nos últimos anos, as taxas de vacinação caíram, e algumas doenças voltaram ao cenário, colocando o PNI em alerta.

A pólio, também conhecida como paralisia infantil, é uma das que mais preocupam as autoridades sanitárias. É uma doença contagiosa aguda causada por um vírus que vive no intestino, chamado poliovírus. Ele pode infectar crianças e adultos por meio do contato direto com fezes e secreções eliminadas pelos pacientes. Objetos, alimentos, água, gotículas de secreção ao falar, tossir ou espirrar são as principais formas de contágio.

Em casos mais graves, a doença causa paralisias musculares, e os membros inferiores são os mais atingidos. Os principais sintomas, segundo o Ministério da Saúde, são febre, mal-estar, dor de cabeça, dor de garganta e dor no corpo, além de vômitos, diarreia, constipação, espasmos, rigidez na nuca e até

mesmo meningite. A pólio não tem tratamento específico. As pessoas infectadas devem ser hospitalizadas com urgência para receber tratamento pelos sintomas manifestados. O risco é que a doença gere infecção na medula e no cérebro, com sequelas motoras.

A vacinação é a única forma de prevenção da doença. O esquema ofertado hoje pelo Sistema Único de Saúde (SUS) no Brasil é de três doses da vacina injetável (aos 2, 4 e 6 meses de vida) e duas doses de reforço com a vacina oral bivalente, a famosa gotinha.

A meta de vacinação para 2022, segundo o Ministério da Saúde, era 95% do universo de 14,3 milhões de crianças menores de 5 anos no Brasil. No entanto, até o início de novembro, a taxa de cobertura vacinal contra a pólio ainda estava em torno de 60% mesmo com repetidos alertas.

A partir de campanhas feitas pelo Ministério da Saúde e também por entidades mundiais como o Rotary, mães, pais e responsáveis podem levar as crianças a qualquer posto de saúde (unidade básica de saúde) para tomar a vacina e regularizar o cartão caso seja necessário.

Pelo mundo, segundo a Organização Mundial de Saúde (OMS), a incidência da doença reduziu muito nos últimos anos. Atualmente, a maior parte dos casos se concentra no Afeganistão e no Paquistão, onde a doença é considerada endêmica. Neste ano, dois casos foram contabilizados em Israel e nos Estados Unidos. Segundo informação da OMS, enquanto a doença circular no mundo, ainda haverá possibilidade de reinfecção. Por isso, a importância levantada pelo Rotary de erradicação da pólio. **(Com Agência Brasil)**



Rotary levou livros e promoveu leitura na praça para crianças



Empresas de alimentos já estão se adequando às novas regras

De olho no novo rótulo

Anvisa publica mudanças nas regras para rotulagem de alimentos. Objetivo é que consumidor faça escolhas mais conscientes e saudáveis.

Estão valendo desde outubro as novas regras para rotulagem de alimentos no Brasil. As novas medidas foram publicadas em julho pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) e têm o objetivo de facilitar a compreensão das informações presentes nos rótulos dos alimentos e, assim, auxiliar o consumidor a realizar escolhas mais conscientes.

As empresas tiveram quatro meses para fazer as adequações. Além de mudanças na tabela de informação nutricional, as embalagens agora devem conter, na parte da frente, alertas sobre alguns nutrientes.

Em todos os tipos de embalagens, a tabela nutricional agora tem apenas um formato: letras pretas e fundo branco. Segundo

informações da Anvisa, o objetivo é afastar qualquer possibilidade de uso de contrastes que possam atrapalhar a legibilidade.

A tabela deve ficar localizada perto da lista de ingredientes e em superfície contínua, ou seja, sem divisão ou emenda da embalagem. Agora, é obrigatório ter a declaração de açúcares totais e adicionados, do valor



Canva/Reprodução

energético e de nutrientes por 100 gramas ou 100 mililitros. O objetivo da mudança é ajudar para que o consumidor possa comparar a quantidade entre produtos concorrentes.

A maior inovação das regras é colocar a rotulagem nutricional na parte da frente das embalagens. Segundo informações da Anvisa, a ideia é mostrar de forma simples e direta o alto conteúdo de nutrientes com relevância para a saúde.

“Para tal, foi desenvolvido um design de lupa para identificar o alto teor de três nutrientes: açúcares adicionados, gorduras saturadas e sódio. O símbolo deverá ser aplicado na face frontal da embalagem, na parte superior, por ser uma área facilmente capturada pelo nosso olhar”, destacou a Anvisa.

NUTRIÇÃO

Segundo a nutricionista e coordenadora da Unidade Técnica do Conselho Federal de Nutricionistas (CFN), Caroline Romeiro, a nova rotulagem nutricional é



INFORMAÇÃO NUTRICIONAL		
Porção de 200ml (1 copo)		
Quantidade por porção		
		%
Valor energético	83 kcal = 349 kJ	4%
Carboidratos	9,5 g	3%
Proteínas	6,2 g	8%
Gorduras totais	2,2 g	4%
Gorduras saturadas	1,2 g	5%
Sódio	133 mg	6%
Cálcio	237 mg	24%

“Não contém quantidade significativa de gorduras *trans* e fibra alimentar”

Valores Diários de referência com base em uma dieta com 2.400 kcal. Sem outros efeitos podem...

Para nutricionistas, informações dão mais autonomia aos consumidores

importante para dar mais autonomia e clareza à população em suas escolhas alimentares. “Apesar da obrigatoriedade das informações nutricionais nos rótulos dos alimentos, desde 2001, havia uma série de tópicos relacionados à compreensão daquelas informações disponíveis que eram questionadas, o que levou a Anvisa, depois de anos de discussão e estudo, a essa nova proposta”, afirmou.

Para ela, a mudança é um avanço, visto que é um instrumento importante para a educação alimentar e nutricional. “Informar sobre a quantidade total de açúcares e incluir a quantidade de açúcares adicionados também é um diferencial, bem como a rotulagem nutricional frontal, que tem sido considerada a grande inovação das novas regras”, completou a nutricionista.

Segundo informações do CFN, os alimentos que foram fabricados antes da normal ainda poderão ser comercializados até o fim da validade ou do estoque. Já os produtos destinados ao processamento industrial ou aos serviços de alimentação devem se adequar imediatamente para garantir que os fabricantes tenham acesso às informações nutricionais das matérias-primas e ingredientes alimentares utilizados.

O Conselho Federal de Nutricionistas informou que esteve presente nas discussões sobre a rotulagem, colaborando nos estudos do grupo de trabalho da Anvisa. Também, segundo a entidade, apresentou subsídios técnicos e científicos para o aprimoramento

das informações. O órgão ainda apontou a necessidade de priorização do tema na Agenda Regulatória do Quadriênio 2017/2020, bem como contribuiu na etapa de tomada pública de subsídios e nas consultas públicas.

PLATAFORMA

Para ajudar os consumidores a compreenderem as informações dos rótulos, a Associação Brasileira da Indústria de Alimentos (Abia) e mais dez associações do setor produtivos e varejo de alimentos e bebidas lançaram neste ano uma nova plataforma digital para explicar de forma didática as mudanças na rotulagem nutricional. Com o nome “Olho na Lupa”, o website www.olhonalupa.com.br foi criado após alterações recentes na rotulagem.

“Nosso objetivo é ajudar as pessoas na leitura e na compreensão dos rótulos para que possam fazer suas escolhas alimentares com autonomia, consciência e liberdade”, afirmou João Dornellas, presidente-executivo da Abia.

“A indústria quer que o consumidor esteja cada vez mais bem-informado, e acreditamos que o novo modelo de rotulagem caminha nessa direção. Dessa forma, a plataforma Olho na Lupa vem para contribuir com ainda mais informações, de forma clara e didática, para auxiliar nas escolhas dos alimentos e bebidas, prezando por uma dieta equilibrada de acordo com as opções individuais”, completou o presidente da Associação Brasileira das Indústrias de Refrigerantes e de Bebidas não Alcoólicas (Abir), Victor Bicca. ➔

Efeito estufa na calculadora

Calculadora lançada pela CNT contabiliza a emissão de gases poluentes lançados na atmosfera pela frota e indica como neutralizá-los

Os transportadores rodoviários já podem calcular as próprias emissões de gases de efeito estufa (GEE) e também neutralizá-las. O recurso está disponível por meio da Verden ESG, uma plataforma gratuita lançada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) durante o 2º Fórum ITL de Inovação do Transporte (FIT) – Fontes Alternativas de Energia no Transporte, realizado na sede da instituição, em Brasília (DF), no início de outubro.

A calculadora ambiental é vinculada ao programa Despoluir, que promove ações de responsabilidade socioambiental no segmento. Segundo a confederação, além de medir a emissão das frotas de cargas e de passageiros, o instrumento, que é inédito, indica a quantidade necessária de créditos de carbono a ser adquirida como forma de compensação.

“O intuito da CNT é viabilizar aos transportadores brasileiros mais uma ferramenta de melhores práticas ambientais que leva à descarbonização do setor, dando a eles meios para a neutralização de suas emissões. Assim, a confederação atua de forma proativa em ações voltadas à responsabilidade ESG”, ressalta o presidente da CNT, Vander Costa, referindo-se à governança ambiental, social e corporativa (da sigla original em inglês).



Ferramenta gratuita e inédita foi apresentada a todos durante o 2º Fórum ITL de Inovação do Transporte, realizado em Brasília

Marcelo Camargo/Agência Brasil



Dióxido de carbono é o principal gás de efeito estufa atualmente



Emissão de poluentes na atmosfera eleva a temperatura global e acentua os extremos climáticos

PxHere/Reprodução

A Verden ESG foi apresentada a representantes de empresas do transporte associadas à CNT dias antes do fórum. Segundo a entidade, a realização vai ao encontro da Lei nº 12.187/2009, que instituiu a Política Nacional sobre Mudança do Clima e já se antecipa à regulamentação do mercado de carbono, prevista em projeto de lei que tramita no Congresso Nacional.

COMO FUNCIONA

Na calculadora, são inseridas informações sobre número, tipo e ano de cada veículo que a empresa possui, bem como o combustível utilizado e a autonomia veicular. Por meio desses dados, a plataforma indica a quantidade de poluentes

lançada no ar de acordo com a distância percorrida por cada veículo em um determinado período.

Com os resultados em mãos, os empresários podem escolher, pela própria Verden ESG, projetos de neutralização certificados pela Organização das Nações Unidas (ONU) e, assim, fazer a compensação ambiental da sua frota.

CAUSA E EFEITO

Atualmente, o principal GEE é o dióxido de carbono (CO₂). A liberação excessiva dele na atmosfera – bem como a de outros elementos, a exemplo do metano – eleva a temperatura global e acentua os extremos climáticos, acarretando tempestades e se-

cas. Por conta da gravidade dessa situação, governos, empresas e outros setores vêm buscando alternativas para reduzir ou até mesmo eliminarem as suas emissões e, por consequência, diminuir os efeitos do aquecimento global.

A CNT ressalta que, além de tornar a frota mais sustentável, a calculadora ambiental recém-lançada pode democratizar o acesso das empresas de transporte a linhas de crédito verde com taxas de juros mais atrativas e facilitar as adequações às legislações ambientais do setor. “Outra vantagem é oferecer maior competitividade em contratos com grandes empresas que priorizam políticas ESG”, frisa a confederação. **(Com a Agência CNT)**

MIL 32 O Arla do Cegonheiro

PRODUTOS QUÍMICOS EM GERAL PARA:
CURTUMES • GRANJAS • IND. TEXTIL • LATICÍNIOS • MINERADORAS • PISCINAS • SIDERURGIA • TRATAMENTO DE ÁGUA • USINAGEM • USINAS



Av. Juiz Marco Túlio Isaac, 5263 - Jardim Alterosa - Betim/MG
contato@milquimica.com.br | www.milquimica.com.br

Telefax: (31)3593.0002

Maio Amarelo é uma das maiores mobilizações no país por mais segurança no trânsito



Educação no trânsito não pode faltar

Contran define tema para as campanhas educativas que vão circular em 2023. Mais de 40 mil pessoas morrem todos os anos no trânsito brasileiro.

“**N**o trânsito, escolha a vida”. Esse foi o tema escolhido para as campanhas educativas que vão circular de janeiro a dezembro de 2023 em todo o país e dará o norte para o Movimento Maio Amarelo e a Semana Nacional de Trânsito. A definição foi publicada em resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) no “Diário Oficial da União” em outubro.

A mensagem deve ser trabalhada por órgãos de trânsito de todo o país, sociedade civil e indústria automobilística, divulgando em meios de comunicação.

A resolução também estabelece temas e cronogramas para as campanhas educativas de trânsito que serão desenvolvidas no próximo ano. O conteúdo a ser veiculado em meios de comunicação, peças publi-



Semana Nacional do Trânsito, comemorada em setembro, também é uma data importante no calendário



Mais de 60 mil acidentes acontecem por ano nas estradas do país

citárias e outros deve obrigatoriamente conter essa mensagem.

Segundo o secretário Nacional de Trânsito, Frederico Carneiro, a proposta é mostrar à sociedade a importância da adoção de boas práticas no trânsito, visando à preservação da vida humana. "Essa responsabilidade é compartilhada com todos os órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito, todos os atores envolvidos no processo e também toda a população brasileira", afirmou Carneiro.

O Contran defende que as campanhas educativas voltadas para o trânsito são um importante instrumento de comunicação, informação e educação à medida que ajudam na indução de comportamentos por meio de mensagens que podem ser facilmente

compreendidas e realizadas. "Auxilia no cumprimento da legislação de trânsito e promove comportamentos éticos, de cidadania e mobilidade segura voltados ao bem comum", descreve o Contran em sua página na internet.

"É importante frisar que essas campanhas são de caráter permanente, e os serviços de rádio e imagens explorados pelo poder público são obrigados a difundir-las gratuitamente, com a frequência recomendada pelos órgãos competentes do Sistema Nacional de Trânsito", disse o conselho.

CONSCIENTIZAÇÃO

Uma data importante do calendário anual de ações é a Semana Nacional de Trânsito, comemorada no fim de setembro. Várias

entidades se unem para potencializar as campanhas e movimentar ruas e estradas com mensagens sobre segurança no trânsito.

A semana foi instituída pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em 1997 e tem o objetivo de promover a conscientização de condutores, passageiros, ciclistas e pedestres para um trânsito mais seguro. É o momento do ano em que todos os integrantes do Sistema Nacional de Trânsito promovem ações de educação.

Mas, antes de a semana acontecer, em setembro, todos os anos o mês de maio é marcado por uma grande mobilização nacional promovida pelo Movimento Maio Amarelo. Criado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, o Maio Amarelo surgiu em 2014 para fomentar a participação da população, das empresas, dos governos e das entidades no desenvolvimento de ações para melhorar a segurança nas ruas e nas estradas.

O nome Maio Amarelo faz referência ao mês em que a Organização das Nações Unidas (ONU) definiu a primeira década de ação para segurança no trânsito, em 2011, e chama para a cor amarela, que requer atenção no trânsito.

ESTATÍSTICAS

Todas as campanhas têm juntas o objetivo de reduzir o número de acidentes e mortes no trânsito brasileiro. A cada ano, mais de 1 milhão de pessoas morrem pelo mundo em acidentes de trânsito. O Brasil ocupa o quarto lugar no ranking mundial de mortes nessas circunstâncias, segundo dados da Organização Mundial de Saúde (OMS).

Em média, morrem 40 mil pessoas por ano no Brasil em acidentes automobilísticos. As principais vítimas são jovens entre 15 e 29 anos.

Somente nas estradas, ocorreram mais de 63 mil acidentes em 2021, segundo informações do Anuário 2021 da Polícia Rodoviária Federal (PRF). Mais de 5.000 pessoas morreram nessas colisões.

Dados do Observatório Nacional de Segurança Viária mostram que o tratamento aos feridos nesses acidentes também tem um custo. As internações hospitalares ocasionadas por acidentes geram, em média, um valor anual de R\$ 52 bilhões ao Sistema Único de Saúde (SUS). **(Com Agência Brasil)** 📍

EXCELÊNCIA E COMODIDADE EM UM SÓ LUGAR





Fotos: Coopercemg/Divulgação

Coopercemg se torna hub de serviços para seus cooperados, tendo como pilar a confiabilidade dos fornecedores e cooperados

Uma nova fase é iniciada na história da Cooperativa dos Transportadores de Automóveis e de Consumo do Estado de Minas Gerais (Coopercemg). Na manhã do dia 19 de outubro, a instituição inaugurou seus galpões de serviços na unidade de Igarapé, na região metropolitana de BH. Agora, os cooperados podem contar com serviços de manutenção, elétrica, borracharia, troca de óleo, além de loja de peças e acessórios.

Idealizados para oferecer mais praticidade e assertividade para o cegonheiro, esses galpões são estruturas para atender o público cada vez melhor, por meio da centralidade da oferta de serviços e repasse de produtos essenciais para a atividade do transporte rodoviário. Nesse contexto, a Coopercemg torna-se um hub: local que agrega várias funcionalidades ao mesmo tempo, gerando mais valor para seus cooperados. Para o transportador, a oferta de serviços em um local estratégico, no Distrito Industrial de Igarapé e próximo a importantes players do transporte, é um grande ganho.

O presidente da Coopercemg, José Geraldo de Farias – conhecido como Zé da Padaria –, agradece a sua diretoria, que, ➔

Fotos: Coopercem/Divulgação



durante todo esse tempo de implementação das estruturas, trabalhou, monitorou e lutou em dias de sol e chuva, sempre acreditando no projeto.

“Esta é uma obra importante. Aqui (na Coopercem) uma ideia vira um projeto, que, depois, vira um empreendimento. Nossos cooperados ganham mais esse espaço tão fundamental, que vai ajudar a transformar

novos sonhos em realidade, fazendo com que nossa cooperativa cresça cada dia mais”, disse Zé da Padaria.

RECONHECIMENTO PÚBLICO

O trabalho realizado pela Coopercem para o desenvolvimento do transporte de veículos, por meio do apoio aos seus cooperados, e para a região de Igarapé foi





reconhecido na solenidade de inauguração por meio da participação de gestores públicos e do setor que fazem parte da história da cooperativa.

Estiveram presentes no evento o prefeito de Igarapé, Arnaldo Chaves; o vice-prefeito deste município, Daute Henriques; os vereadores da cidade Antônio Jorge (presidente da Câmara Municipal), Wellington Carvalho, Elias Evangelista, Gilmar de Brito, Vagner Antônio, Hamilton Martins e Leandro Barbalho; o presidente do Sindicato dos Cegonheiros de Minas Gerais (Sintrauto/MG), Carlos Roesel; os diretores da Coopercem José Geraldo de Faria (Diretor-Presidente), Guilherme Estevam (diretor financeiro), Fernando Silva (diretor operacional), Robson Moreira (Diretor Comercial) e Roni Adriano de Oliveira (Presidente Conselho Administrativo). Também houve importante representação de cooperados e parceiros.

“Poder participar do sucesso da cooperativa é muito importante. Todos sabemos as adversidades para chegar até aqui. Passamos por situações difíceis. Mas a união ➔



Fotos: Coopercemg/Divulgação



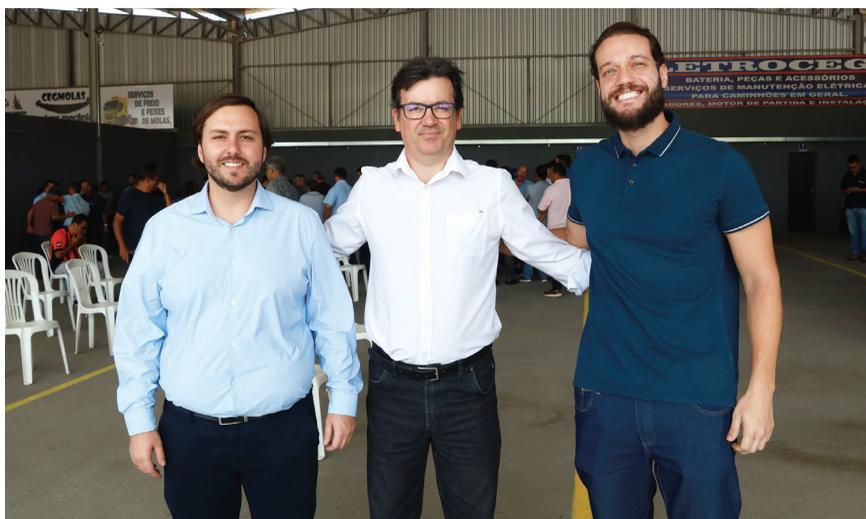
da categoria e a credibilidade conquistada pelas instituições representativas da nossa classe fizeram com que os desafios fossem superados. Parabéns à atual gestão, que conseguiu conciliar nossas necessidades com os objetivos do cooperativismo. Toda

história tem várias versões. Tenho orgulho de ter feito parte da versão daqueles que acreditaram e deram muito de si para que esse sonho se tornasse realidade”, orgulha-se Geraldo Eugênio de Assis, conselheiro fiscal da Coopercemg e presidente da Prevenir

Proteção Veicular, do grupo Anjos do Asfalto e do Rotary Club de Contagem.

“A Coopercemg tem um papel muito importante para conseguirmos baixar nossos custos e sermos mais competitivos. A rede de serviços em um só local é aliada





para a eficiência operacional do transportador, pois a centralidade possibilita otimizar tempo e recursos financeiros com deslocamentos”, disse o presidente do Sintrauto/MG, Carlos Roesel,

O presidente da Associação Particular de Ajuda ao Colega (Apac) Sul, Marcio Arantes, ressalta a alegria de participar deste momento: “Acompanho a Coopercemg desde quando era pequena. Inclusive, ela ficou fechada por um período. Quando o Geraldo Eugênio de Assis assumiu a presidência da cooperativa, nos convidou a fazer parte de um movimento de ajuda para reativar a Coopercemg. Parabenizo a diretoria e toda a equipe da Coopercemg porque ficaram muito bons os galpões, com serviços essenciais para nossa atividade, inclusive alguns disponíveis aos sábados. Tenho certeza de que ela poderá oferecer ainda mais!” Marcio também pontuou o papel impulsor da cooperativa para a economia local: “A instituição é suma importância para o nosso segmento”.

O diretor comercial da Coopercemg, Robson Moreira, explicou que a Coopercemg tem





Fotos: Coopercem/Divulgação



55 funcionários diretos e 50 terceirizados que trabalham em suas sedes. “Atualmente, são 451 cooperados, e atendemos mais de 2.000 veículos (novo), com o compromisso de impulsionar a região, proporcionando serviços com confiabilidade e repasse de produtos alinhados com as demandas de nossos cooperados”, detalhou.

RESPONSABILIDADE

O resultado da cooperativa também pode ser corroborado em seus controles administrativos-financeiros. A conselheira





AUTOCARGA
associação dos transportadores de carga



fiscal Daniele Floret analisa o importante salto da Coopercemg em relação à prestação de assistência aos seus cooperados com plena saúde financeira. “A cooperativa é parceira fundamental dos transportadores que, graças ao investimento na sua abrangência de atuação, permite que seus cooperados sejam beneficiados por serviços com preços competitivos e com excelência. A meu ver, ela se tornou uma extensão das transportadoras, das empresas”, afirmou Daniele.

O cegonheiro Nunzio Ribeiro Junior, que, há 12 anos, tem frota própria, mas, desde jovem, atua no setor com seu pai, Nunzio Ribeiro, corrobora: “Essa diretoria é muito comprometida com os cooperados e veio para somar com as empresas. Utilizamos todos os serviços e observo a excelência na prestação de serviços, além da atenção de ➔



Fotos: Coopercem/Divulgação



todos. São impressionantes a dedicação e a busca pela melhor assistência aos cegonheiros. Os funcionários são muito atenciosos, e o Zé da Padaria é muito especial. Essa turma tem muito compromisso com o setor!”

JORNADA DE LUTA

O reconhecimento dos cooperados e parceiros incentiva a diretoria a fazer mais e melhor, sempre pautada pelo comprometimento e pela transparência. Esses valores foram pilares fundamentais para a Coopercem atingir sua maturidade institucional.

Fundada em 1988 por Jonas Batista Torres, nasce com o propósito de ajudar os cegonheiros em suas atividades. De lá até agora, foram mais de 30 anos de luta de pessoas que acreditaram em um projeto. Como qualquer jornada marcada





por adversidades, a virada da chave foi a expansão da infraestrutura e, com ela, a oferta de serviços.

Em 2017, foi inaugurada a unidade em Igarapé em uma área de 108 mil m², no Distrito Industrial, com o propósito de ser uma entidade forte, em plena condição de levar benefícios para seus cooperados. O resultado? No decorrer desta reportagem, é percebida a entrega de valor da Coopercemg aos seus parceiros, que acreditaram na força do cooperativismo como motor do desenvolvimento do transporte de veículos.

A trajetória da cooperativa desde 1988 foi de grandes desafios. Mas os cegonheiros têm referência em união de classe. Prova de que a união é a sustentação dos anseios coletivos, objetivando sempre a redução de custos e competitividade no mercado, a cooperativa reforça, com mais essa conquista, seu objetivo social. 📌





Fotos: João Batista Fernandes/Divulgação



Cenas da viagem a Pipa: momentos na estrada, recorde batido e muitas praias



João Batista Fernandes, de 66 anos, dá uma aula de motivação e resiliência: de bicicleta, ele cruza sozinho o país todos os anos. Em setembro, passou 22 dias na estrada rumo a Pipa (RN).

Pedalandando

Caminhões passam, buzina e somem na estrada. A paisagem e a temperatura mudam a cada trecho percorrido. E ele está lá, pedalando com foco no planejamento, força no corpo e muita fé na vida. Pessoas querem conversar, tirar fotos e um pouco de motivação, mas a prosa não pode se alongar demais, pois o tempo é cronometrado. É assim que João Batista

Fernandes, aos 66 anos, cruza o Brasil em sua bicicleta. Em setembro, ele saiu de Belo Horizonte e pedalou 2.524 km até Pipa, no Rio Grande do Norte.

Com certeza, ele tem mais do que força nas pernas. Em uma hora de conversa dá para ver o quão a mente dele é forte: daquelas que transformam sonhos em objetivos e objetivos em realidade. "A vida é





estrada afora

uma questão de escolha. Ou você escolhe ou será determinado pelas causalidades. A gente tem que ter domínio sobre a vida e começar a fazer escolhas inteligentes”, diz o ciclista.

No ano passado, o destino foi o Sul do país: ele foi de BH até o Rio Grande do Sul, cerca de 2.000 km, sozinho de bicicleta. Esse desafio ele faz quando está de férias

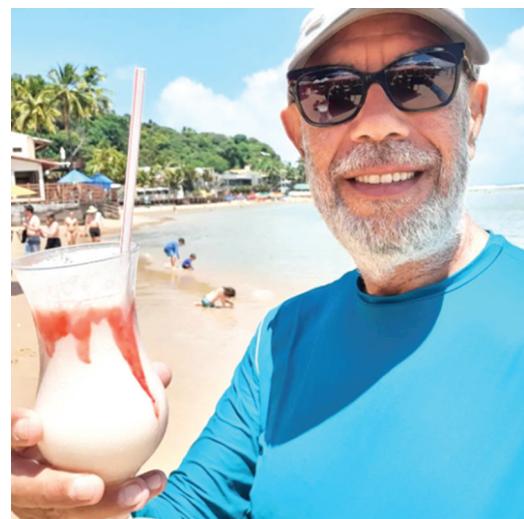
do trabalho, mas o planejamento da viagem começa bem antes. A escolha do caminho tem mais a ver com experiências de vida do que com a distância. João gosta de conhecer as pessoas, a cultura, a gastronomia, as cidades, gosta de sentir a viagem.

São mais de 53 itens que ele precisa colocar no papel sempre que decide ir para algum lugar de bicicleta. São muitos dias

na estrada. Para Pipa, por exemplo, foram 22 dias. E o retorno é feito de avião porque João é mais que ciclista, ele é pai, marido e trabalha como gerente comercial em uma empresa da capital.

COMO TUDO COMEÇOU...

Ele conta sobre como esse objetivo surgiu. “Desde muito cedo, tenho despertado em mim





uma necessidade de superação". Em 1992, ele leu o livro "Nossas Forças Mentais", de Prentice Mulford, e o conhecimento obtido com a leitura mudou muito suas crenças. Na época, ele desenhou uma bicicleta com uma bandeira atrás. Anos mais tarde, aquele desenho virou uma realidade. "Pensamentos são coisas e geram resultados em nossa vida. Precisamos construir nosso próprio modelo de felicidade, de acordo com o que a gente realmente quer, viver das nossas convicções", afirmou João Batista.

A virada de chave em sua vida veio aos 50 anos. Ele conta que até aquele momento nunca tinha tirado férias e estava acima do peso. "Foi nessa época que entrou na moda o Caminho de Santiago de Compostela. Pensei assim: vou tirar férias e fazer esse caminho. Fui testar meu corpo na lagoa da

Pampulha e não dei conta. Eu estava muito aquém do que queria fazer. Então, comecei a me capacitar para cruzar o caminho de Santiago", relembra.

"Minhas primeiras férias, e eu fui sozinho, em busca de introspecção. No caminho, realmente me emocionei e, quando terminei, senti que tinha feito algo grandioso na construção de um sonho que começou a nascer ali. Tem um João antes e outro depois dessa viagem. A gente tira o ego da frente e se entrega para a vida", diz.

Na época, de volta ao Brasil, ele começou a fazer aulas de spinning e, rapidamente, comprou uma bicicleta. Incentivado pelo atleta Anderson Cordeiro, aventurou-se em trilhas e se apaixonou pelo ciclismo.

Ele treina todos os dias e fortalece o corpo para que, uma vez por ano, siga sua

viagem rumo a um destino distante e cheio de experiências. "A viagem é uma metáfora da vida. A viagem tem início, meio e fim, perrengues, facilidades, tudo que a vida tem", afirma.

AUTODESENVOLVIMENTO

Com o esporte, desenvolveu ainda mais sua capacidade de fazer escolhas e adquiriu muita resiliência, que ele chama de "estado de imperturbabilidade". Ou seja, com disciplina e foco, consegue não fazer desvios desnecessários tanto de pensamento, quanto de emoções e até de rotas, e sabe que os perrengues vão existir pelo caminho. "A partir do momento em que me lanço na estrada, os desafios já são previstos. Por isso, adquiri um estado de imperturbabilidade, que é quando tem uma ameaça, e ela não

PETROVILA
COMBUSTÍVEIS

www.petrovila.com.br

Transporte e Revenda de Combustíveis

- > Distribuindo Qualidade
- > Atendendo com excelência
- > Ajudando o Brasil a rodar melhor.

Telefone: (31) 3045-1000 / 0800 0300 306



consegue me tirar o foco, não consegue me abalar”, explica.

Nesse estado, segundo ele, conseguimos estar estáveis dentro de nós mesmos. “Ele te permite superar a crítica, as dificuldades. Quando viajo, estou completamente sozinho. Então, tenho que ser autossuficiente. Entro no planejamento, no conhecimento, trabalho a previsibilidade e ainda assim tenho que ter sempre um plano B na manga. Desistir não é opção”, pontua.

João ensina que, para qualquer momento da vida, o planejamento é fundamental, assim como a disciplina. “Sem disciplina, é quase impossível que façamos escolhas de grande porte. Amyr Klink (navegante) é hiperdisciplinado. Acompanhei a saga dele nos anos 90, quando fez a travessia do Atlântico sozinho. Isso me inspirou muito”, conta João Batista.

FUTURO

No dia a dia, João Batista Fernandes é uma pessoa comum. Gerente comercial em uma empresa de distribuição de rolamentos, ele acorda cedo, treina, organiza suas rotinas, trabalha no horário normal e está sempre focado em valorizar o seu tempo com o que é importante, e dá resultado. “Sou muito pragmático. Se é importante e vai gerar resultado, eu faço, crio sinergia. Se não, nem perco tempo”, diz.

Para o ano que vem, o planejamento já começou. Primeiramente, é definir o ponto de chegada e, depois, verificar o caminho. Para ele, seguir por rotas que não são óbvias é o ideal, e isso permite que ele conheça lugares incríveis que não estão necessariamente nas rotas turísticas. A princípio, o ponto de parada de 2023

será Punta del Leste, no Uruguai.

Para quem quer mudar a própria vida e ainda está desmotivado, ele ajuda: “A recomendação que faço para as pessoas é começar a fazerem uma autoanálise, olharem para si mesmo com autocrítica, não esperando que as pessoas falem, mas como elas mesmas se interpretam. Verificar se as atitudes delas estão compatíveis com seu sonho. As pessoas precisam saber para onde querem ir, é uma escolha poderosa”, afirma. “Se você fizer mais do mesmo e quiser resultados diferentes, vai viver num conflito consigo mesmo. Então, tem que mudar isso”, finaliza.

Quem quiser conhecer as viagens de João e acompanhar os vídeos que faz pelo caminho, basta segui-lo no Instagram no perfil: @joabatista_bh. 📍



Querosene, aguarráz, thinner e outros

Qualidade Total em Solventes

www.petrovila.com.br

Telefone: (31) 3045-1001 / 0800 0300 306



Assinatura do protocolo reuniu representantes das forças de segurança pública, da Senatran e diversas autoridades na Cidade Administrativa

A caminho do desmonte legalizado

Sistemas desenvolvidos pelo Detran-MG vão nortear a implantação do banco nacional de veículos desmontados e de peças usadas

Sistemas desenvolvidos pelo Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran-MG) serão utilizados como referência para a criação do banco nacional de veículos desmontados e de peças usadas, previsto pela Lei 12.977/2014, que regula e disciplina a atividade de desmontagem de veículos automotores terrestres.

Em 18 de outubro, o departamento e a Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) assinaram, na Cidade Administrativa, em Belo Horizonte, um protocolo de intenções para promover o intercâmbio de experiências, informações, operacionalização de dados e desenvolvimento de projetos de sistemas.

Ficou acordado com a Senatran que o Detran-MG vai ceder aos departamentos de outros Estados o direito de uso gratuito do seu software, além de disponibilizar os manuais do sistema e o apoio técnico necessário para a implantação e o aperfeiçoamento do serviço em outras unidades do país.

O objetivo da parceria entre o Estado e a União é desenvolver, por meio da transformação digital, soluções para a desmontagem de veículos. Em Minas, tanto essa prática quanto o comércio e a reciclagem de peças usadas são regulamentados desde 2017 com o objetivo de se combaterem as vendas clandestinas e, por consequência, os furtos

e os roubos de carros, caminhões e motos.

“Essa parceria é a celebração de um acordo de cooperação técnica para a implantação de um sistema nacional para o controle de peças oriundas de veículos de desmonte. O Estado de Minas Gerais, por meio do Detran-MG, já desenvolveu esse sistema e é referência nacional em termos de tecnologia de segurança e de toda a rastreabilidade das peças que estão sendo cadastradas no sistema. A Senatran vem buscar essa experiência mineira para replicar em todos os Estados e servir de base para a criação de um banco nacional, conforme prevê a legislação”, afirmou o presidente



PxHere/Reprodução

Número de furtos e roubos de veículos desacelerou após a implantação da Lei do Desmonte em Minas Gerais, segundo a Polícia Civil



PxHere/Reprodução

Atualmente, existem 670 estabelecimentos credenciados para a desmontagem e a comercialização de partes e peças usadas no Estado

da secretaria, Frederico Carneiro.

O diretor do Detran mineiro, delegado Eurico da Cunha Neto, destacou que a implantação do sistema no Estado, pioneiro na iniciativa, já promoveu a redução do número de ocorrências de furto e roubo de veículos. “Sempre objetivando aumentar a transparência dos serviços e a diminuição dos crimes, hoje o Detran-MG está assinando um importante protocolo de intenções, uma vez que o sistema de rastreabilidade de peças, que é sucesso em Minas Gerais, será disponibilizado para outras unidades da Federação, os demais Detrans do Brasil”, destacou Cunha Neto.

“Esse protocolo também traz um impacto positivo para a arrecadação estadual por meio da venda de peças com garantia e nota fiscal. Desejamos que o nosso premiado sistema seja ampliado para os outros Estados, garantindo maior segurança à população brasileira”, completou o chefe da Polícia Civil de Minas Gerais – órgão ao qual o Detran-MG está subordinado -, o delegado-geral Joaquim Francisco Neto e Silva.

DADOS DO SERVIÇO

De acordo com a PCMG, o Sistema de Credenciamento de Empresas e o Sistema de Rastreabilidade de Peças do Detran-MG venceram na categoria Inovação em Processos Organizacionais do 24º Concurso Inovação no Setor Público, em 2020, e tornaram-se uma referência nacional na implementação da Lei do Desmonte.

Atualmente, existem 670 estabelecimentos credenciados para a desmontagem e a comercialização de partes e peças usadas no Estado, e mais de 600 mil partes e peças rastreáveis já foram cadastradas no sistema, conforme informado pela corporação.

Em 2017, ano em que a norma entrou em vigor, foram registrados 22.358 roubos e 31.661 furtos de veículos em Minas. No ano passado, 5.607 veículos foram roubados, e 18.525m, furtados, segundo balanço apresentado pela Secretaria de Justiça e Segurança Pública, o que, de acordo com a Polícia Civil, confirma a eficácia dos sistemas desenvolvidos pelo Detran-MG. 📍

Caminhoneiros nada satisfeitos

Pesquisa mede o Índice de Satisfação dos Caminhoneiros nas Estradas, e nota fica em 1,5, distante da máxima de 5 pontos

Não é novidade que a vida do caminhoneiro que roda pelas estradas do país não é nada fácil. Mas até hoje isso não havia sido medido. E o resultado mostrou que o trabalhador está muito insatisfeito com tudo que enfrenta todos os dias pelas rodovias. O Clube da Estrada, principal plataforma de relacionamento com os caminhoneiros, criou um índice de satisfação inédito que pontua entre 0 e 5 diversos itens referentes à vida de quem está na estrada.

Para a primeira pesquisa, foram ouvidos 1.150 caminhoneiros de todo o Brasil. No total de todos os itens questionados, o Índice de Satisfação dos Caminhoneiros nas Estradas ficou em 1,5 de um máximo de 5 pontos. Entre os itens que mais geram insatisfação está o preço dos combustíveis, que registrou nota média de 0,9 ponto.

Segundo informações do Clube da Estrada, foram avaliados sete temas importantes para o bom exercício da profissão: combustíveis, segurança, condições das rodovias, condição e disponibilidade de pontos de parada e descanso, volume de trânsito, preço do frete e carga horária de trabalho.

O fator preço do combustível recebeu nota 0 de 52% dos caminhoneiros entrevistados para a pesquisa. O valor do diesel varia de acordo com a região do país, mas, neste ano de 2022, chegou a passar dos R\$ 7 o litro. Devido a aumentos sucessivos, a categoria passou a receber um auxílio do governo federal no valor de R\$ 1.000 com o objetivo de repor o valor gasto pelos caminhoneiros, especialmente os autônomos.

Outros 38% dos entrevistados pelo Clube



Marcelo Camargo/Agência Brasil

Preço do diesel foi o que mais deixou os caminhoneiros insatisfeitos, segundo a pesquisa



Vladimir Platonow/Agência Brasil

Roubo de cargas e a insegurança nas estradas ficou em segundo lugar com menor nota



da Estrada avaliaram o preço do combustível com notas 1 ou 2. Segundo o Clube da Estrada, foi realizada uma pesquisa recentemente com esse tema, e se identificou que 52% dos caminhoneiros gastam acima de R\$ 10 mil com diesel por mês e que 55% deles rodam mais de 9.000 km pelas rodovias do país todos os meses.

Na avaliação dos caminhoneiros pesquisados, o medo de ter as mercadorias roubadas ou sofrer um assalto nas estradas é grande. Por isso, a segurança nas estradas foi avaliada com pontuação bem baixa, mostrando que é um problema que precisa ser enfrentado pelas autoridades. Recebeu a nota 1,49 no índice. Entre os entrevistados, 20% deram nota zero; 30%, nota 1; e 35%, nota 2 para o item segurança.

Conforme foi divulgado pelo Clube da Estrada, um levantamento recente da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística apontou que, em 2021, o prejuízo com roubo de cargas passou de R\$ 1,27 bilhão.

Já o item condição das estradas ficou

em terceiro lugar com menos avaliação, recebendo 1,73 ponto. Para a situação dos pontos de parada e descanso, a nota recebida foi de 1,84. E volume de trânsito veio em seguida, com 2 pontos, empatado com preço do frete, que também recebeu 2 pontos na avaliação. A maior pontuação, ou seja, aquilo em relação a que o caminhoneiro se diz mais satisfeito, foi a carga horária de trabalho, com 2,4 pontos. No entanto, esse item, que ficou em primeiro lugar no ranking de avaliação, não chegou nem à metade da pontuação máxima.

PREOCUPAÇÃO

Para Thomas Gautier, CEO do Freto, a logtech mantenedora do Clube da Estrada, todos os dias são ouvidas queixas dos caminhoneiros quanto às condições enfrentadas nas estradas. “Esse resultado comprova a insatisfação geral. Nós, do Freto, ficamos muito preocupados com o índice de segurança nas estradas. Quando falamos de humanológica, de uma logística feita

por pessoas para pessoas, isso passa pelo respeito e pelo senso de segurança deles”, afirmou Gautier.

“Temos que trabalhar coletivamente com instituições públicas, privadas, associações de classe e governo para melhorar essas condições”, completou o CEO.

Segundo ele, o índice foi criado com o propósito de informar a sociedade sobre as necessidades da categoria e os impactos de determinados acontecimentos na sua rotina profissional. “Esse índice abre um diálogo inédito que começou há mais de nove anos, com o nascimento do clube e do monitoramento das condições de trabalho dos caminhoneiros do Brasil”, disse.

A pesquisa foi realizada entre os meses de junho e julho, e os resultados foram divulgados em outubro. 📍



Retífica Nossa Senhora Aparecida

Retífica de motores: Álcool, Diesel, Gasolina Cabeçotes, Bombas e Bicos

Av. Presidente Costa e Silva, 203 B. das Industrias
BH - MG - retificarnsa@yahoo.com.br

31 3386-7676 / 3386-7842
3333-5720 / 9825-6633

Vidas animais preservadas

Trecho da BR-040 ganha duas passagens elevadas para travessia de primatas, marsupiais e roedores

Duas passagens suspensas, feitas de materiais naturais e monitoradas por câmeras, serão construídas no trecho de 180 km da BR-040 administrado pela Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio de Janeiro (Concer). O objetivo é evitar atropelamentos de animais silvestres na via, que já possui uma passagem subterrânea na jurisdição mineira, monitorada por armadilha fotográfica. Já as estruturas aéreas serão as primeiras do tipo entre o município da Zona da Mata e o Estado vizinho.

Segundo a concessionária, as travessias serão instaladas nos KMs 86 e 95, na descida da Serra de Petrópolis, em território fluminense. Os pontos escolhidos são justamente os que registram a maior incidência de animais nas proximidades da rodovia. Entre as espécies comumente encontradas na região estão primatas como o mico-leão-dourado, ouriços, gambás e pequenos roedores como a cuíca e o rato-do-mato.

As novas estruturas na BR-040 fazem parte das ações desenvolvidas pelo projeto Caminhos da Fauna, criado pela Concer há 16 anos visando reduzir o impacto sobre a fauna silvestre por meio do monitoramento em toda a extensão da concessão da rodovia.

“Dessa forma, foi possível adotar uma série de medidas que reduzem os atropelamentos, tais como a sinalização da travessia de animais, a implantação de cercas nos pontos com maior índice de atropelamentos e a educação ambiental dos usuários e da população do entorno”, ressalta a empresa.

Levantamentos feitos pela concessionária mostram que, nos últimos anos, cerca de 800 animais silvestres foram resgatados no trecho da BR-040 sob a gestão da Concer. Neste ano, foram 36 registros, sendo quatro na mesma semana de outubro. O último deles foi um cachorro-do-mato encontrado pela equipe de fauna em Três Rios (RJ) e encaminhado para o Hospital Veterinário de Corrêas, em Petrópolis.

Fotos: Concer/Divulgação



Placas alertam usuários para a possibilidade de haver animais na pista

Peças para Scania, Volvo, Mercedes-Benz e Carretas.

Faça a sua cotação!

31 3390-8100



SOMAR
PEÇAS DIESEL

www.somardiesel.com.br



Conluck
Contabilidade

Sempre Pensando em Você!

Arminda M. Sobrinho

Rua Emereciana Pereira da Silva, 210 - Jd. Teresópolis
Telefax: (31) 3591-3247 / 3591-3920 - Betim / MG
e-mail: conluckcont@terra.com.br



Cercas com tela de arame foram instaladas às margens da BR-040 para evitar o acesso de animais à rodovia

Já o balanço de atropelamentos – atualizado pela última vez em 2019 – mostra que 981 animais foram vítimas de veículos. Os que são resgatados seguem para clínicas veterinárias conveniadas, enquanto as carcaças são destinadas a institutos de pesquisa, como o Museu Nacional, parceiro do Caminhos da Fauna.

“Você também pode ajudar o projeto: no trecho de serra, dirija com atenção redobrada, em especial quando avistar uma das placas de animais silvestres instaladas pela Concer”, frisa a empresa. “Sempre que presenciar um animal na rodovia ou mesmo um atropelamento, comunique o fato (se possível, dê alguma referência do local, informando o KM) pelo telefone 0800 282 0040, opção 9, ou pelo e-mail ouvidoria@concer.com.br”, completa a concessionária.

A VEZ DELES

As passagens para fauna são mecanismos construídos nas rodovias para evitar o atropelamento de animais silvestres. Antes da



Construção de passagens suspensas foi anunciada pela Concer no Dia da Defesa da Fauna, em 22 de setembro



Cachorro-do-mato foi resgatado por uma equipe de fauna da concessionária em Três Rios no fim de outubro e encaminhado para o Hospital Veterinário de Corrêas, em Petrópolis

instalação, é necessário um estudo das espécies encontradas na região e dos seus hábitos a fim de se verificar qual o modelo e quais os locais mais adequados para as intervenções.

As estruturas podem ser inferiores, a exemplo dos túneis sob as rodovias ou mesmo das pontes que são aproveitadas com a construção de caminhos secos nas laterais, e superiores ou suspensas, variando entre uma simples corda até elevados com cerca e vegetação, pontes de madeira e viadutos arborizados (modelo ainda não implantado no Brasil).

De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), em 2014, em 20 trechos de rodovias federais, totalizando 5,51 mil km em todas as regiões do país, 14.445 animais foram atropelados. Entre eles, estavam mamíferos, aves, répteis e anfíbios. Na época, o departamento contou 507 passagens de fauna já implantadas ou em estudo nos trechos monitorados.

O Dnit informou que, atualmente, monitora 1.472 dispositivos de travessia de fauna no Brasil. **(Com a Agência Brasil)**



Lava jato
SÃO JOAQUIM

SERVIÇOS DE LAVAGEM DE CAMINHÕES E MÁQUINAS PESADAS.

RODOVIA FERNÃO DIAS - SÃO JOAQUIM DE BICAS/MG.
TEL: (31) 99254-6970 - (31) 99196-2248

Multas a prestação

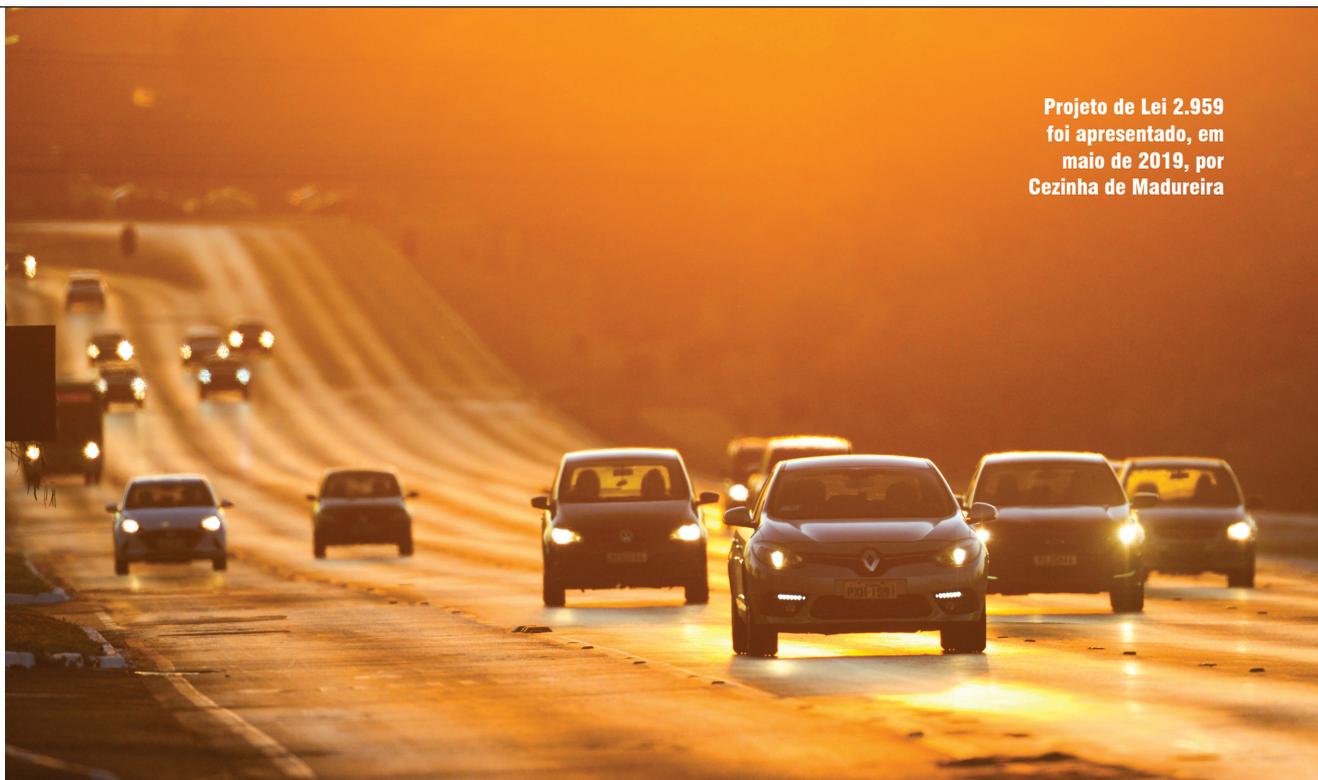
Projeto de lei para parcelamento de multas de trânsito foi aprovado pelos deputados em forma de substitutivo e, agora, deverá seguir para tramitação no Senado

O projeto de lei (PL) que permite o parcelamento de multas pelos Departamentos de Trânsito (Detrans) estaduais e do Distrito Federal foi aprovado pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara dos Deputados em meados de outubro. Uma das propostas é que, no caso de infrações cometidas em uma unidade federativa diferente, o recurso seja disponibilizado apenas se houver convênio entre o Detran

Marcello Casal Jr./Agência Brasil



Infrações cometidas em outros Estados poderão ser parceladas se houver convênio entre os Detrans



Projeto de Lei 2.959
foi apresentado, em
maio de 2019, por
Cezinha de Madureira

Marcello Casal Jr./Agência Brasil

de origem do veículo e o que o notificou, condição que hoje não é permitida pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Por recomendação da relatora da matéria, a deputada federal Clarissa Garotinho (União-RJ), a proposta aceita pela Casa foi a do substitutivo apresentado pela Comissão de Viação e Transportes (CVT) ao PL 2.959/19, do deputado Cezinha de Madureira (PSD-SP). O novo texto prevê que tanto a solicitação do parcelamento quanto o pagamento da primeira parcela já permitam a emissão dos certificados de Registro e de Licenciamento Anual referente ao ano da infração ou ao seguinte – exceto quando houver outros impedimentos.

“A aprovação de qualquer projeto que permita o parcelamento de multas de trânsito irá beneficiar milhares de brasileiros que se encontram em dificuldade para quitar esses débitos e regularizar a documentação dos seus veículos”, frisou Clarissa.

A proposta, agora, deverá seguir para apreciação no Senado, a menos que seja apresentado recurso para votação no plenário.

TRAMITAÇÃO

Em julho do ano passado, a Comissão de Viação e Transporte da Câmara Federal já tinha aprovado uma proposta que estabelecia regras para o parcelamento das cobranças de multas por órgãos e entidades

Paulo Sérgio/Câmara dos Deputados



Relatora do projeto, deputada Clarissa Garotinho diz que ele favorece quem tem dificuldade para quitar débitos

executivos de trânsito e executivos rodoviários. Na ocasião, a aprovação era referente ao substitutivo do relator Rodrigo Coelho (PSB-SC), que incorporou ao PL 2.959/19 sugestões de projetos pensados (aqueles que tramitam junto a outros que tratam de matérias semelhantes).

Uma das proposições era a inclusão no CTB da autorização do parcelamento de

multas por órgãos e entidades executivos de trânsito, conferindo a eles o direito de estabelecer os meios de cobrança efetivos.

Atualmente, o pagamento de multas em prestações já é permitido, mas depende de resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). “Estabelecer em lei que poderá haver o parcelamento torna mais factível que isso seja viabilizado à população”, alegou Coelho na época.

ORIGEM

O Projeto de Lei 2.959, que trata do parcelamento de multas de trânsito, alterando o CTB, foi apresentado, em maio de 2019, por Cezinha de Madureira. Em sua justificativa, o deputado federal argumentou que a cobrança à vista das penalidades muitas vezes acaba inviabilizando o pagamento delas.

“Esse pode ser um dos motivos que levam cidadãos a abandonarem veículos nos pátios dos órgãos de trânsito, considerando-se que, para retirá-los, é necessário quitar todas as multas pendentes”, afirmou Cezinha. “Nas pesquisas internacionais, é comum o Brasil ser apresentado como um dos mais burocráticos do mundo. Esse projeto de lei permite que cada Estado, Distrito Federal e município estabeleça o número de prestações do parcelamento”, completou o parlamentar autor da proposta original. 📍



Jovens socorristas

Grupos do Rotaract e do Interact de Contagem fazem treinamento em primeiros socorros junto ao Anjos do Asfalto

Cerca de 20 jovens participaram, no início de outubro, de um treinamento de primeiros socorros ministrado pelo grupo Anjos do Asfalto. O encontro aconteceu na Casa do Rotariano, em Contagem. Os jovens têm entre 15 e 30 anos e fazem parte do Interact e do Rotaract de Contagem.

Os dois grupos são parte do Rotary Club, filiados ao Rotary Internacional, mas voltados para jovens de 12 a 18 anos (Interact) e de 18 a 30 anos (Rotaract). Segundo Maria Clara Batista Andrade, presidente do Rotaract, o curso de primeiros socorros é importante porque aborda situações que podem acontecer no dia a dia. "Tivemos uma instrução relevante porque nunca sabemos quando vamos nos deparar com esse tipo de situação", afirmou.

Segundo ela, o grupo de jovens aprendeu sobre manobras de desengasgo, retirada de capacetes de forma segura em casos de acidentes, queimaduras, desmaio, convul-



são, parada cardiorrespiratória, ambiente de resgate e ajuda-seguros, manobras de ressuscitação e massagem cardíaca.

Para Geraldo Eugênio de Assis, presidente do Rotary Club de Contagem e também do grupo Anjos do Asfalto, é fundamental levar esse tipo de conhecimento para o público jovem. "São situações que podem ser vividas

por qualquer pessoa, e é muito importante que tenha alguém perto que saiba lidar até que os profissionais cheguem para atender a vítima. É um conhecimento voltado para os primeiros socorros, ou seja, aquele momento que pode realmente salvar uma vida", afirmou.

Maria Isabel Silva Ferreira, de 21 anos, ➔

Está Chegando

NATAL SOLIDÁRIO



ANJOS DO ASFALTO MG



*Doações de brinquedos novos
ou em ótima qualidade, panetones
e chinelos de dedo para as crianças.
As doações podem ser feitas
até o dia 16 de dezembro.*



Local de arrecadação:

Mercado Verde

Cooperceng

Sindicato dos Cegonheiros

Prevenir Proteção Veicular



entre
a voz da estrada **vias**



@anjosdoasfaltomg.official



A Associação de Resgate Metropolitano Anjos do Asfalto, além de estar na rodovia BR-381 de forma voluntária para fazer o atendimento a vítimas de acidentes, também promove educação propagando e divulgando o atendimento pré-hospitalar em uma situação de emergência. No mês de setembro, por exemplo, participou de treinamento junto a estudantes de medicina da faculdade Uni-BH, em Belo Horizonte.

O grupo voluntário é composto por engenheiros, bombeiros, acadêmicos, advogados, militares, enfermeiros, profissionais de atendimento pré-hospitalar, educadores e muitos outros. São voluntários qualificados nas práticas e nos conceitos da prestação de socorro em acidentes.

diretora de Projetos do Rotaract Club de Contagem, participou do treinamento e contou que foi um momento de muito aprendizado para o grupo e uma experiência totalmente nova e interessante. “Os três voluntários do Anjos do Asfalto – Thiago, Geraldo e Elias – passaram com êxito parte dos seus conhecimentos e de suas experiências para cada situação mostrada. Para mim, saber como reagir e prestar suporte a uma pessoa durante uma crise convulsiva, engasgo ou até mesmo um AVC (acidente vascular cerebral) foi uma das partes mais importantes do curso”, elegeru.

Já Lucas Martins Sousa, de 23 anos, ex-presidente do Rotaract Club de Contagem, destacou que é fundamental a oportunidade de receber conhecimentos para que eles possam ajudar alguém que precise em qualquer ambiente. João Paulo Pereira Rodrigues,

de 20, vice-presidente do Rotaract Club de Contagem e diretor distrital de Projetos do 4760, disse que, para ele, o curso foi extremamente importante. “Eu me sinto muito mais seguro em saber que, se necessário, ao fazer o ‘básico’ eu posso salvar a vida de uma pessoa”, afirmou.

Ele também salientou que a adesão ao curso foi muito boa e que ele foi uma construção grande para as duas partes, tanto para quem recebeu o treinamento quanto para os voluntários.

Em todo tipo de acidente, existem os procedimentos urgentes que podem ajudar a salvar a vida da vítima ou reduzir os riscos de lesões. Segundo o Ministério da Saúde, são intervenções que devem ser feitas de maneira rápida para evitar o agravamento do problema até que um serviço especializado de atendimento chegue ao local.

ROTARY

O treinamento foi dado a jovens que estão ligados ao Rotary por meio de duas instituições: Interact e Rotaract. O Interact une jovens de 12 a 18 anos e tem o objetivo de desenvolver suas habilidades de liderança e descobrir a força do lema do Rotary: “Dar de si antes de pensar em si”.

Já o Rotaract reúne jovens de 18 a 30 anos, que trocam ideias e aprimoram suas habilidades de liderança, principalmente ajudando o próximo. Trabalham lado a lado com o Rotary em projetos humanitários. Como já estão na idade adulta, eles próprios administram o clube, gerenciam os fundos e planejam as atividades do grupo, sempre alinhados às diretrizes do Rotary Club, que oferece orientação e apoio. 📍

Lial
VEÍCULOS MULTIMARCAS

SUPER NOVIDADE!

NOVO E
SEMINOVOS
VENDA
COMPRA
TROCA
CONSIGNAÇÃO

**O CARRO QUE VOCÊ
PROCURA ESTÁ AQUI!**



Acesse nosso site
e redes sociais!

 www.lialveiculos.com.br
 www.facebook.com/lialveiculos
 www.instagram.com/lialveiculos

Av. Bandeirantes | 642 | Filadélfia - Betim

(31) **2571 2895**
(31) **99249 0031** 

**Ouçã a
Rádio
da sua
cidade!**

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Baixe o
nosso
app.

**TEM UMA NOVA
ONDA NO AR!**

www.hitsfmbetim.com.br

Fale com nosso
departamento
comercial:

99771-1953 

**RÁDIO
HITS FM
87.9**
TOCA O SEU RITMO

Fotos: Iveco Deva/Divulgação



SUSTENTÁVEL E DE ALTA PERFORMANCE

Iveco lança melhor pesado desenvolvido pela marca no Brasil

A Iveco lançou recentemente o Iveco S-Way, um pesado que conta com pacote personalizado de soluções para frotistas e autônomos. O modelo será produzido na fábrica da montadora em Sete Lagoas.

“A chegada do IVECO S-WAY será de grande relevância para a nossa operação,

com um produto desenvolvido sob medida para as particularidades do país e da região. Estamos iniciando uma nova era nos pesados”, afirma Marcio Querichelli, presidente da IVECO para a América Latina.

O modelo alia sustentabilidade e rentabilidade. É o pontapé da montadora no

segmento de pesados para atender ao Provence P8, que visa reduzir a emissão de poluentes para veículos comerciais pesados a partir de 2023. Para isso, um motor de alta performance, que proporciona produtividade com mais potência e baixo consumo de combustível.





SINDMÚTUO -MG

Sindicato Estadual das Associações de Auxílio Mútuo dos Transportadores de Carga e de Pessoas de Minas Gerais.

Diretoria formada pelos pioneiros no sistema de autogestão e auxílio mútuo.

Objetivos:

Congregar e integrar associações de autogestão pelo auxílio mútuo;

Firmar convênios e parcerias com prestadores de serviço afim de oferecer condições especiais a suas filiadas;

Prestar aos sindicalizados consultoria ou assistência técnica administrativa ou jurídica;

Representar e defender junto ao poder Judiciário, os direitos e interesses difusos, coletivos e individuais da categoria em ações e medidas judiciais.

Filie-se já!

Associações Filiadas:



(31) 98688-0614 | sindmutuo@gmail.com
Rua Estrada Mário Campos, 499. Bandeirinhas.
Betim -MG. CEP 32.657-005

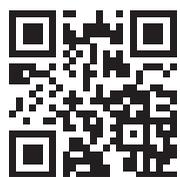
AUTOPORT

UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



**MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA
COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.**

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos